

数 量 表

姫木鷹山線

P 1

土工				
名 称	使用位置	計 算 式	数 量	備 考
既設路盤掘削	上層路盤 t=7cm	$3797.1 \times 0.07 = 265.8$	270	m3
		(不陸整正面積)(路盤厚)		
	下層路盤 t=18cm (路肩部)	$526 \times 0.18 = 94.7$	90	m3
		(舗装工下層路盤工面積× t)		
	凍上抑制層 t=50cm (路肩部)	$526 \times 0.50 = 263.0$	260	m3
		(舗装工凍上抑制層面積× t)		
残土運搬工	路盤材	$265.8 + 94.7 + 263.0 = 623.5$	620	m3
残土整地	路盤材	$623.5 \times 0.5 = 311.8$	310	m3

数 量 表

舗装工		姫木鷹山線 P 1		
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考
不陸整正	No. 136+14.0～ No. 162	1945.70 + 1851.40 = 3,797.1	3800	m2
		(左側車道) (右側車道) 舗装面積計算書より		
表層工	再生密粒度アスコン(20F) t=5cm	不陸整正と同値 = 3,797.1	3800	m2
上層路盤工	粒度調整砕石(M-25) t=7cm	不陸整正と同値 = 3,797.1	3800	m2
下層路盤工 (路肩部)	再生クラッシャーラン(RC-40) t=18cm	526.00 × 0.50 × 2 = 526.0 (延長) (路肩幅) (箇所)	530	m2
凍上抑制層工 (路肩部)	再生クラッシャーラン(RC-40) t=50cm	下層路盤工と同値 = 526.0	530	m2

