

平成 30 年度 第 4 回長和町公共交通審議会が 2 月 26 日（火）に開催され、長和町に適した利便性のよい新公共交通体制の方向付けをするために、JR バス再編案とデマンド交通導入につき検討を行ったところ、ルート選定等運行内容の詳細についての検討は必要だが、JR バス再編の方向となりました。

## 1 会長あいさつ

「これまでの会議で、デマンド交通視察による運行状況の報告や JR バス関東より、バス再編（案）を提案いただいた。それぞれ一長一短があるが、ある程度の方向性を出していただきたく、よろしく願います。」

## 2 協議事項

### (1) 長和町新公共交通体制の検討について（事務局説明）

- ・ 2 月 22 日（金）にデマンド交通の視察を行った飯綱町（i バス）の運行状況説明
  - ・ 長和町でデマンド交通を行った場合の運行状況予測（午前 8 時から午後 6 時まで）
    - 大門方面（8 時・10 時・14 時）～役場・病院・温泉～丸子 1 台 3 往復
    - 和田方面（9 時・11 時・15 時）～役場・病院・温泉～丸子 1 台 3 往復
    - 学者村（8 時・10 時・14 時）～立岩～病院等～長久保～立科町 1 台 3 往復
- ワゴン車 3 台→6 台とすれば 2 倍の運行となる。

### ・ JR バス再編とデマンド交通導入の比較

	JR バス再編	デマンド交通
概要	支線バスを曜日別運行して交通空白地域を解消	朝夕の高校通学及び小中学校スクールバスは JR 大型バスを運行。日中はデマンド交通
高齢者利便性	△ 曜日別支線運行 町道フリー乗降	○ 自宅まで運行
高校通学 上田・丸子への利便性	○ 朝夕大型バス 日中丸子まで基幹バス 千曲バス乗換え可能	○ 朝夕 JR 大型バス 日中丸子までデマンド 千曲バス乗換え可能

運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>△ 利用者が無くても定時運行</li> <li>○ 定時運行しており、誰でも利用できる。</li> <li>○ 運行（到着）時間が決まっている。</li> <li>× 決まった路線を運行する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 予約が無いときは運行しない。（運転手・オペレーターの人件費は減らない。）</li> <li>× 事前予約が必要</li> <li>× 予約状況により時間が異なる。</li> <li>○ 最短距離で自宅に直行する。（予約状況により、乗車時間は異なる。）</li> </ul>
観光客・町外者の利用	○ 時刻表で確認できる	× 事前予約が必要
利用料金	○ 町契約バスとするため料金自由設定可能	○ 料金自由設定可能
運行費用	<p>約 7,000 万円</p> <p>(ワゴン車購入費 4～5 台)</p>	<p>5,000～7,000 万円</p> <p>(うち JR 大型バス約 2000 万円)</p> <p>初期導入費 予約システム等 1000 万円</p> <p>(ワゴン車購入費 3～6 台)</p>
地区要望① 学者村内の運行	△ 曜日別の運行 学者村全体を運行	○ 予約により利用 予約者自宅へ直行
地区要望② 白樺湖～姫木間運行	△ 支線バスの曜日別運行	△ 予約をしないと利用できない。
地区要望③ 和田峠観光客	△ 支線バスの曜日別運行	× 観光客の利用は難しい

検討が必要 高校通学補助、敬老バス導入

委員 小中学校スクールバスは大丈夫か。

事務局 朝夕の高校通学と小中学校スクールバスは JR で大型バスを運行してもらおう。

路線バスではなく町の契約バスとして、低額で上田まで行けるとなると高校通学補助の検討も必要になるかもしれない。

委員 受付オペレーターは何名必要か。

事務局 視察の中では、商工会に事業委託して 2～3 名で午前中を多い体制としていた。

- 委員 オペレータの人件費や事務所費用も必要となる。  
JR 提案の支線バスの運行形態はどうか。利用者がいない路線はどう考えているか。
- 事務局 地区毎に週 1～2 日の曜日別に 3 往復、ワゴン車で細い道まで支線バスを運行し基幹バスに接続する。乗換えが必要となるが、バス路線まで出てくるのが大変な高齢者等の利便性を図る。  
利用者のいない路線も定時運行するが、状況により本数を減らすなどのダイヤ改正ができる。
- 委員 デマンド交通を視察した感想はどうか。
- 事務局 いずれの市町も自治体内に電車の駅があり、周辺が病院・商店街・役場など中心市街地で大型輸送は電車で行っている。自宅と町内の駅や中心市街地を結ぶデマンド交通を行っている状況であり、高校生など上田までの大型輸送が必要となる長和町とは異なるが、朝夕は大型バス 日中はデマンド交通をやっているところが多かった。
- 委員 飯綱町の運行経費 5,000 万円は効率的にやっているか。
- 事務局 朝夕の大型バス運行は、長電バスが路線バスを運行してたが、長和町は大型バス運行費用も入る。
- 委員 福祉有償運送サービスで乗降りも手伝ってもらえるため、JR でもよいと思う。
- 事務局 福祉有償運送サービスは、利用できる方や医療機関までと利用が限られてしまうこともある。
- 委員 JR バス再編及びデマンド交通（案）で立科町役場・ツルヤとあるが、道の駅に直売所を計画するなかで、ツルヤは必要か。
- 事務局 学者村からの要望であったために案として入れた。立科町役場で佐久行きに乗換えできる。コメリやツルヤもあるため検討が必要と思う。
- 委員 いずれも日中帯に上田に行くには千曲バスへの乗換えとなるが、千曲バスとの話し合いはしたのか。
- 事務局 千曲バスへの話は、まだしていない。
- 委員 朝夕の JR 大型バスは、上田までの直行便か。
- 事務局 町契約バスとなるとルート、目的地、料金が自由に設定できる。
- 委員 現在は上田までの運賃はいくらか。
- 事務局 長和町から上田まで 970 円。  
丸子中央病院まで 640 円で千曲バスに乗換えて上田まで運賃低減料金で 300 円のため、乗換えで 940 円です。  
(JR バス 丸子中央病院～上田 620 円)

- 委員 高校生は友達と一緒に通学したいとの思いのあると思う。上田まで行かず丸子中央病院や大屋駅での乗換えとしてもいいのでは。
- 事務局 経費も安くなると思うが、利便性など検討が必要。
- 委員 支線バスの運行経路も検討しなければならない。
- 委員 通学補助は大変ありがたいが、どうなるのか。
- 事務局 時間の都合等で高校通学バスに乗れない方やバスは利用しないで、家族で送迎するとの方もいると思うので一概に無くしてしまうこともできないと思う。子育て支援の一環でもある。
- 高校生にアンケートをとった中では、現在上田まで JR バスで通学している方は 11 名 丸子修学館まで 7 名との回答があった。
- 武石や丸子まで送迎して千曲バスで通学してる方も結構いると聞く。
- 委員 ワゴン車は JR で持ってもらえるのか。
- 事務局 新公共交通体制の方向が決まった上での相談となる。
- 委員 デマンド交通を行う場合はどこの業者となるか。
- 事務局 武石地域は、和田バスと上田観光自動車が行っている。
- 全国的にもデマンド交通を請負う業者は沢山ある。むしろ商工会等に受付を行ってもらえるかが心配。
- デマンド交通はワゴン車で行う。
- 会長 方向性としてはどちらがよいか。
- 委員 通学バスの終点や支線内ルート選定の検討が必要だが JR バス再編案がよい。
- 委員 JR が継続運行してくれるとのことなので、長和町を熟知した中で提案のあったバス再編案がよい。
- 会長 新公共交通体制となるのは、いつ頃からを予定しているか。
- 事務局 町内巡回バスの運行免許が平成 32 年 9 月末までのため、平成 32 年 4 月か 10 月からスタートしたい。
- 平成 31 年度の 1 年間をかけて準備をする。
- 委員 デマンド交通は、予約のための電話が大変
- 委員 デマンド交通は、大型輸送のできる鉄道ありきの交通であり、JR がよい。
- 委員 利用者の満足を得られるのは JR と思う。
- 委員 真ん中の鉄道の駅まで皆を寄せようとする町とは違い、長和町は沢が 2 つあり長く面積も大きい。JR 案を基に要らないところ、要望するところを詰めていくのがよい。
- 会長 内容の精査は必要だが、方向性としては全員一致で JR バス再編であったので、審議会の答申は JR バス再編としたい。

事務局 次回の審議会で、新公共交通体制の方向性を示した答申（案）を確認  
いただく。

詳細は、検討委員会を設置して詰めていってもよいと思う。

委員 高校通学をしている家庭など若い方入れて確認をしたほうがよい。

## (2) その他

- ・第3回会議録（広報3月号、町ホームページに掲載した。）
- ・次回公共交通審議会 3月20日（水）午後6時30分～  
町への答申（会長が行う）3月最終週に行う。