

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|--|------|--|----|--|----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| 工事番号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 町長 | | 副町長 | | 会計管理 | | 課長 | | 係長 | | 担当者 | | 審査者 | | 設計者 | |

令和 3 年度

町道追分7号線舗装修繕工事

閲覧設計書

町道追分7号線

大門字姫木平

| 設 計 大 要 | 施 工 方 法 | | | | |
|--|--|------|---|---|---|
| 舗装打ち換え工 L = 100.0m W = 5.0m A = 500.0m ² | 施 工 期 間 | 日間 | | | |
| | 起工予定年月日 | 令和 | 年 | 月 | 日 |
| | 竣工予定年月日 | 令和 | 年 | 月 | 日 |
| | 契約保証方法 | 補正なし | | | |
| | ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。 | | | | |

総括情報表

| | | | |
|--|---|-------|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 | 61 長和町 0 1 実施単価 41 2 東信(2) 03.04.01 | | |
| | 当 世 代 前払率(%) 40 消費税率(%) 10 % 工種 06 舗装 施工地域区分(共通仮設) 09 補正無し 施工地域区分(現場管理) 09 補正無し 現場環境改善費 03 計上なし 契約保証方法 03 補正なし 緊急工事区分 00 補正なし 豪雪割増 02 豪雪割増無し | 前 世 代 | |
| | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | | | | | | |
| 道路修繕 | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | |
| 掘削 | | | | | | | | | | |
| 残土処理工 | 149.0 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0001号表 |
| 整地 | | | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | 149.0 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0002号表 |
| 舗装工 | 149.0 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0003号表 |
| | | | | | | | | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|-------|----------------|-----|-----|------------|
| 舗装打換え工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 舗装版切断 | | | | | |
| | 15.0 | m | | | 工種 第0004号表 |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| | 500.0 | m ² | | | 工種 第0005号表 |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 20.0 | m ³ | | | 工種 第0006号表 |
| 殻処分 | | | | | |
| | 47.0 | m ³ | | | 工種 第0007号表 |
| 下層路盤 | | | | | |
| | 497.6 | m ² | | | 工種 第0008号表 |
| 上層路盤 | | | | | |
| | 497.6 | m ² | | | 工種 第0009号表 |
| 表層 | | | | | |
| | 500.0 | m ² | | | 工種 第0010号表 |
| 不陸整正 | | | | | |
| | 500.0 | m ² | | | 工種 第0011号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|---|---|-----|--------------|-----|-----|
| *** 直接工事費 *** | | | | | | |
| *** 共通仮設費率計算額 *** | | | | | | |
| 補正無の率 0.1709 | | | | | | |
| *** 共通仮設費計 *** | | | | | | |
| *** 純工事費 *** | | | | | | |
| *** 現場管理費 *** | | | | | | |
| 補正無の率 0.4038 | | | | | | |
| *** 工事原価 *** | | | | | | |
| *** 一般管理費等 *** | | | | | | |
| 補正無の率 0.2272 | | | | 前払率補正 1.0000 | | |
| *** 工事価格計 *** | | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 掘削 土砂 障害なし オープンカット | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0001号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----------------|----|----|--------------|
| 土砂等運搬 標準 DID区間なし 2.0km以下 バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0003号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------|----|----|----|----|--------------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 1 | m | | | 施工 第0-0004号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし | 1 | m ² | | | 施工 第0-0005号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----------------|----|----|--------------|
| *処分費等* | | | | | |
| 処分費 | 1 | t | | | 施工 第0-0007号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 1層施工 | 1 | m ² | | | 施工 第0-0008号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 不陸整正 補足材料なし | 1 | m ² | | | 施工 第0-0011号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0018

掘削
土砂 障害なし

オープンカット

施工 第0-0001号表

1

m3 当り

機械構成比： 47.87% 労務構成比：

33.41%

材料構成比： 18.72%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|---|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3 | 47.87% | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 | | |
| 運転手(特殊) | 33.41% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 18.72% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満 | | | | 施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0019

整地

施工 第0-0002号表

残土受入れ地での処理

1

m3 当り

機械構成比： 25.89%

労務構成比： 49.69%

材料構成比： 24.42%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----|----|-------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3 | 25.89% | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 49.69% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 24.42% | L | | 軽油 1.2号パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分：残土受入れ地での処理 | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

施工 第0-0003号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 2.0km以下

バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09%

材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|--|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 47.71% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 37.09% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 15.20% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 2.0km以下 | | | | 積込機種・規格: バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0021

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.29%

労務構成比：

15cm以下

54.24%

材料構成比：

39.47%

市場単価構成比：

施工 第0-0004号表

0.00%

標準単価：
1

m 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|---------------------------------|----------|----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm | 4.25% | 供用日 | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] | | |
| 特殊作業員 | 18.90% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 9.56% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 8.20% | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm) | 36.63% | 枚 | | ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm) | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 1.92% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.29%

労務構成比：

15cm以下

54.24%

材料構成比：

39.47%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0004号表

標準単価：

1

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|-----|----|----|-------------------|----------|----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | アスファルト舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 9.77%

労務構成比： 81.96%

障害等なし

材料構成比： 8.27%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0005号表

標準単価： 1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------|----------|----|
| バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス3次 山積 0.45 m ³ | 9.77% | 日 | | バックホウ [クローラ型] 賃料 | | |
| 土木一般世話役 | 29.03% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | 28.06% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 24.87% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 8.27% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.77%

労務構成比：

障害等なし

81.96%

材料構成比：

8.27%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0005号表

標準単価：

1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり | | | | 障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

殻運搬

施工 第0-0006号表

舗装版破碎 DID区間なし 60.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比:

37.09% 材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|---|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 47.71% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 37.09% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 15.20% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 60.0km以下 | | |

施工内訳表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 5.24% 労務構成比： 15.30%

1層施工

材料構成比： 79.46%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0008号表

標準単価： 1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|-------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 2.12% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 1.64% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t | 0.53% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 7.04% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 2.47% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 2.35% | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0-0008号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

1

m² 当り

機械構成比： 5.24%

労務構成比：

15.30%

材料構成比： 79.46%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------------|----|--------------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.68% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 78.05% | m ³ | | クラッシャーラン C-40 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 1.16% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン RC-40 | | | | 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0029

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0-0009号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 100 mm

1

m² 当り

機械構成比： 10.44%

労務構成比： 30.39%

材料構成比： 59.17%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 4.22% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 3.27% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 質量8~20t | 1.07% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 13.97% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 4.91% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 4.67% | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0-0009号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m² 当り

機械構成比: 10.44%

労務構成比:

30.39%

材料構成比: 59.17%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|---|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.36% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調碎石 25mm以下 | 56.36% | m ³ | | 再生粒度調整碎石 RM-40 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 2.31% | L | | 軽油 1.2号パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25 | | |

施工内訳表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0-0010号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.81%

労務構成比： 13.91%

材料構成比： 84.28%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.21% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.25% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t | 0.22% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.96% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.41% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.36% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0010号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.81%

労務構成比: 13.91%

材料構成比: 84.28%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|---------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 76.98% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 7.05% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.24% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0034

不陸整正
補足材料なし

施工 第0-0011号表

1

m 2 当り

機械構成比: 25.93% 労務構成比: 67.07%

材料構成比: 7.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 12.79% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 9.91% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t | 3.23% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 42.37% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 13.03% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 9.47% | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0-0011号表

1 m2 当り

機械構成比： 25.93% 労務構成比： 67.07% 材料構成比： 7.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-------|----|----|----------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 2.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 7.00% | L | | 軽油 1 . 2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |